



# ข่าว

กรมส่งเสริมสหกรณ์

ส่วนเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สำนักพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีการสหกรณ์

โทร. 0 2241 5885 โทรสาร 0 2241 5885

[http:// www.cpd.go.th](http://www.cpd.go.th)

## สหกรณ์แท็กซี่เด็งรับนโยบายประชารัฐ

สหกรณ์แท็กซี่สยาม จำกัด พร้อมรับ 9 นโยบายประชารัฐ ซึ่งเป็นประโยชน์ช่วยคนขับรถแท็กซี่เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่าย แต่หวังรัฐบาลอัดฉีดเงินมากไป คนแห่ออกรถแท็กซี่มาก จะไม่สมดุลกับปริมาณผู้โดยสาร และปริมาณค่าโดยสารที่ได้รับไม่เพียงพอกับการส่งชำระ

นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานคณะกรรมการสหกรณ์แท็กซี่สยาม จำกัด และประธานเครือข่ายแท็กซี่ รถสี่ล้อ-สามล้อเล็ก กล่าวถึง การเข้าถึงสินเชื่อ โดยเฉพาะคนขับรถแท็กซี่ ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ในอัตราที่เป็นธรรม มาจาก 9 นโยบายปฏิบัติการประชารัฐว่า สหกรณ์พร้อมตอบสนองกับนโยบาย เพราะที่ผ่านมาอุปสรรคอย่างหนึ่งของสหกรณ์ก็คือ เงินทุนที่ดอกเบี้ยสูง เป็นอุปสรรคโดยมาตลอด ต้องอาศัยโครงการของไฟแนนซ์ ซึ่งเราเป็นสหกรณ์เล็กๆ ที่จะต้องแข่งขันในตลาดแท็กซี่เสรีค่อนข้างยาก แต่รัฐบาลเข้ามาส่งเสริมตรงนี้ ก็ถือว่าเป็นอีกหนทางหนึ่งที่ทำให้สหกรณ์ใช้ ช่องทางให้สมาชิกได้มีรถเป็นของตัวเองได้ง่ายขึ้น ที่ผ่านมาสหกรณ์ก็ได้มีการดำเนินการอยู่แล้ว แต่ในปริมาณที่น้อย เพราะต้องเจอค่าดอกเบี้ยที่สูง แต่ถ้าเข้าโครงการนี้ จะทำให้คนที่เช่าขับรถแท็กซี่ที่เป็นสมาชิกของสหกรณ์ ได้มีรถเป็นของตัวเอง สามารถผ่อนชำระได้จากโครงการนี้ สามารถช่วยเหลือพี่น้องชาวสหกรณ์แท็กซี่ เข้าถึงแหล่งเงินทุนผ่านระบบธนาคาร ได้มากขึ้น ดอกเบี้ยถูกลง และกลไกน่าจะเปิดกว้างมากขึ้น

นายวิฑูรย์ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ รัฐบาลจะส่งมอบเงิน 100 ล้านบาทผ่านทางธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ให้กับทางสหกรณ์แท็กซี่สยาม จำกัด โดยเราจะเร่งดำเนินการคัดเลือกบุคคลที่เข้าร่วมโครงการ ที่มีผู้สนใจอยู่จำนวนมาก ให้เหลือเพียง 100 คน เพื่อเข้าร่วมอบรมให้เข้าใจถึงโครงการ และรายละเอียดต่างๆ ซึ่งได้กำหนดวันรับสมัครวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2554 ส่วนคุณสมบัติของผู้ที่เข้าร่วมโครงการ จะต้องมิใช่ข้าราชการ ประกอบอาชีพขับรถแท็กซี่อยู่ ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรของสหกรณ์ และที่สำคัญมีวินัยทางการเงิน อาทิ การผ่อนชำระเงิน เพื่อป้องกันความเสี่ยงของสหกรณ์ด้วย เพราะต้องรับผิดชอบต่อธนาคาร โดยตรง เนื่องจากสหกรณ์จะต้องเป็นผู้กู้เงิน และคณะกรรมการทั้งคณะต้องเป็นผู้เซ็นค้ำประกัน

“อย่างไรก็ตาม มีความเป็นห่วงว่า หากข้อมูลของทางรัฐบาลมีน้อย อาจจะทำให้กลไกของแท็กซี่จะบิดเบือนไปมาก และอาจจะส่งผลกระทบต่อแท็กซี่เอง เช่น แท็กซี่ มีองค์กรที่จะทคทะเบียนกับการที่หมดอายุออกไป ปริมาณการลด ออกไป กับการเพิ่มเข้ามา สมดุลกันมา 4-5 ปี แล้ว ถ้าหากรัฐบาลมีการอัดฉีดเงินเข้ามา โดยการที่จะให้ออกรถแท็กซี่จำนวนมากๆ หรือเร็ว ก็จะเกรงว่า ปริมาณผู้โดยสารเท่าเดิมส่งผลกระทบต่อรถที่เขามีก่อนหน้านี้ กับรถที่ออกจากโครงการนี้ ทำให้ปริมาณค่าโดยสารที่ได้รับไม่เพียงพอกับการส่งชำระ”