



บันทึกข้อความ

กองคลัง (ฝ่ายบริหารทั่วไป)
เลขรับที่ ๑๒๕๐๖
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๖
เวลา ๑๓.๕๓

ส่วนราชการ กลุ่มพัฒนาระบบงานคลัง กองคลัง โทร. ๑๓๐๖

ที่ กษ ๐๘๐๓.๐๒/๒๓๕

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

สำนักอธิบดี
เลขที่รับ ๕๓๑๐๗
๑๑ พ.ย. ๒๕๕๖
วันที่.....เวลา ๑๕.๕๐

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรราชการ

เรียน อธพ.

ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว๓๔๙ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๔๘ เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรราชการ ได้กำหนดให้การทำประกันภัยรราชการของส่วนราชการ มี ๒ ประเภท ดังนี้

๑. ประเภทภาคบังคับ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยรราชการภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. ประเภทภาคสมัครใจ ให้พิจารณาตามความจำเป็นเหมาะสมกับภารกิจของหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาระแก่งบประมาณแผ่นดินซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ (แต่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘) ได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ซึ่งได้อนุมัติในหลักการในการจัดทำประกันภัยรราชการภาคสมัครใจ (หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว๑๑๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐ เรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ) ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ สำหรับรถยนต์ราชการส่วนกลางของหน่วยงานในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ในการจัดทำประกันภัยให้หน่วยงานที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย โดยให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสม

กลุ่มที่ ๒ สำหรับรถยนต์ราชการที่มีลักษณะใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติและหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมากโดยให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสม

กลุ่มที่ ๓ สำหรับรถยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ ๒ ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรถยนต์ที่หน่วยงานจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบันตามความจำเป็นเหมาะสม โดยให้ทำประกันภัยความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

กรมฯ ได้มีนโยบายให้ทุกหน่วยงานดำเนินการจัดส่งรายละเอียดรถยนต์ราชการส่วนกลางทุกคันที่อยู่ในความรับผิดชอบให้กองคลังเพื่อจะได้ดำเนินการตรวจสอบและคำนวณอัตราค่าเบี้ยประกันภัย ดังนี้

● ประเภทภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้จัดทำประกันภัยภาคบังคับของรถราชการทุกคัน

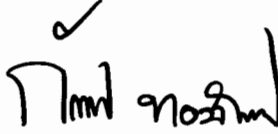
● ประเภทภาคสมัครใจ (กลุ่มที่ ๓) กองคลังจะคำนวณในอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรถยนต์ที่หน่วยงานทำนจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน (เศษปัดทิ้ง) โดยให้ทำประกันภัยความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

ในการนี้ กองคลังจะโอนเงินงบประมาณ งบดำเนินงานตามจำนวนเงินที่คำนวณได้ (ทั้งประเภทภาคบังคับและภาคสมัครใจ) ส่งให้หน่วยงานท่านเพื่อจัดทำประกันภัยทั้ง ๒ ประเภท ซึ่งการดำเนินการจัดทำประกันภัยรถราชการเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้นจึงไม่ถือว่าเป็นการจัดหาพัสดุและไม่ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุพ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแต่อย่างใด (หนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว๓๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่องข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัย)

รายละเอียดเพิ่มเติม


- กรณีหน่วยงานมีความประสงค์จะจัดทำประกันภัยรถราชการภาคสมัครใจของรถยนต์ที่มีมูลค่าสูงกว่าที่จัดสรรให้ (ค่าเบี้ยประกันภัย) แต่จำนวน (คัน) เท่าเดิม สามารถเบิกเงินส่วนต่างของค่าเบี้ยประกันภัยจากเงินงบประมาณของหน่วยงานท่านได้
- กรณีหน่วยงานมีความประสงค์จะจัดทำประกันภัยรถราชการภาคสมัครใจจำนวน (คัน) มากกว่าที่ได้รับจัดสรร หน่วยงานจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง (ส่วนตัว) ไม่สามารถเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณได้


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบจะได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป


(นางกัญญารัตน์ ทองจันทร์)
ผู้อำนวยการกองคลัง

บันทึก/ส.ร.เพิ่มเติม ๒

ฝ่ายบริหารทั่วไป (คุณวรรณหอศ E-mail
ให้ทุกหน่วยงานทราบทั่วกัน)


(นางกัญญารัตน์ ทองจันทร์)
ผู้อำนวยการกองคลัง
๑๓ พ.ย. ๒๕๕๖


๑๓/๑๑/๕๖
(นายอภิชาติ จงสกุล)
อธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน



กรมพัฒนาที่ดิน	
เลขที่	10494
วันที่	12 มิ.ย. 48
เวลา	17.30 น.

ที่ กค 0409.6 / 1349

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

8 กันยายน 2548

กองคลัง

เลขที่	4426
วันที่	13 มิ.ย. 2548
เวลา	12.57 น.

เรื่อง ข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยราชการ

เรียน อธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548 และ คำว่าที่สุด ที่ นร 0504/8203 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 และวันที่ 21 มิถุนายน 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและอนุมัติหลักการให้ราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องและเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรข้อความเข้าใจ ดังนี้

1. ราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยและเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากการทำประกันภัยจะต้องเป็นราชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้แก่ รดส่วนกลาง รดประจำตำแหน่ง รดรับรอง รดรับรองประจำจังหวัดและรดาภิรักษ์ ซึ่งส่วนราชการได้มาโดยการซื้อ การรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศและขึ้นทะเบียนเป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ โดยการทำประกันภัยราชการของส่วนราชการ มี 2 ประเภท ดังนี้

1.1 ประเภทภาคบังคับ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยราชการภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

1.2 ประเภทภาคสมัครใจ หากส่วนราชการประสงค์ที่จะจัดให้มีการประกันภัย นอกเหนือจากการประกันภัยภาคบังคับ(ตามข้อ 1.1) ให้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับภารกิจงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาระแก่งบประมาณแผ่นดิน

2. การขออนุมัติทำประกันภัยราชการประเภทภาคสมัครใจของส่วนราชการในประเทศ ให้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาอนุมัติก่อนการเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย

/ คณะกรรมการ ...

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐดังกล่าว เป็นคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานประมาณการประกันภัย กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานอัยการสูงสุด และกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ และเลขานุการคณะกรรมการ

3. การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายสำหรับการทำประกันภัยราชการ เช่น ค่าเบี้ยประกันภัย เป็นต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากเงินงบประมาณงบดำเนินงาน (ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ หรือของอื่นๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกัน)

หากส่วนราชการมีเงินรายรับประเภทอื่นที่มีใช้เงินงบประมาณ เช่น เงินรายได้ หรือ เงินบำรุง เป็นต้น สามารถนำมาจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยได้โดยดำเนินการตามระเบียบของทางราชการ

4. รถยนต์ที่ไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยรถจากเงินงบประมาณ หรือเงินรายรับอื่นใดของส่วนราชการ ได้แก่ รถยนต์ที่ส่วนราชการจัดหาโดยการเช่า ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และรถยนต์ส่วนตัวของข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งที่เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดหารถประจำตำแหน่ง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547 เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง

5. สำหรับการทำประกันภัยราชการของส่วนราชการในต่างประเทศ ให้ถือปฏิบัติ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

เสนอ กค.

วิรัช คุ้มเดช
(นายวิรัช คุ้มเดช)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8
ปฏิบัติราชการแทนเลขานุการกรม

ขอแสดงความนับถือ
นางสาวสุวิทย์ ดวงโค
(นางสาวสุวิทย์ ดวงโค)

① *วิรัช คุ้มเดช*
② *ms/6w*
③ ฝ่ายงบประมาณ
④ *E-mail* *วิรัช คุ้มเดช*
(นายวิรัช คุ้มเดช)

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง
สำนักงานมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กรมการทะเบียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง
โทร 0-2273-9984
โทรสาร 0-2273-9609
www.cgd.go.th

E-mail *วิรัช คุ้มเดช*
13 ก.ย. 2548
13 ก.ย. 2548
13 ก.ย. 2548



ที่ กค 0312/ ๖114

กรมธนารักษ์

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

19 มิถุนายน 2550

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิบดีกรมวิทย์ ผู้อำนวยการ เลขานุการ ผู้บัญชาการ
ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด
สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรอง
การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางในการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ
นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ของราชการของสำนักงานในต่างประเทศ รวมถึงให้ความเห็นชอบ
เรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการ
ของสำนักงานในต่างประเทศ นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดแนวทาง
และหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สิน
ของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็น
แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ ปรีมนวงศ์)

รองอธิบดีกรมธนารักษ์

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ

โทร. 0 2298 6440

โทรสาร 0 2298 5484

**แนวทางและหลักเกณฑ์
การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ**

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548

1. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2538 และวันที่ 4 สิงหาคม 2540 เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

2. เห็นชอบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ดังนี้

(1) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศให้อธิปไตยแก่ตนเองยกเว้นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

(2) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(3) สถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางรัฐบาลให้ประกันภัยได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(4) การประกันภัยกรณีรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

4.1) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ 3 หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

4.2) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่ง แตกต่างไปจากข้อ (4.1) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

4.3) สถานที่ สถานกงสุล ที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายกับประเทศที่ตั้งของสถานที่ สถานกงสุล

(5) กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

3. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยมีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน ผู้แทนสำนักงานประมาณ ผู้แทนกรมการประกันภัย ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด เป็นกรรมการ และผู้แทนกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการและเลขานุการ ให้คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการและรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

2) กำหนดค่านิยามของคำว่า " สถานที่ราชการ " และ " ทรัพย์สินของทางราชการ "

3) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ว่าส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

4) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสีย ของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

- 5) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย
- 6) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจง แสดงความเห็นต่อคณะกรรมการ

4. การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถยนต์ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

นิยามและความหมาย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดนิยามและความหมายเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ดังนี้

“ทรัพย์สินของทางราชการ” ที่จะเสนอขอเอาประกันภัยให้หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม และหมายความรวมถึงส่วนราชการที่ไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 ที่อยู่ในข่ายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของข้าราชการ

ขอบเขตการจัดทำประกันภัย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ได้กำหนดขอบเขตในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ดังนี้

การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภาคสมัครใจ ดังนี้

1. ต้องเป็นรถยนต์ราชการส่วนกลางที่ใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น
2. ลักษณะการใช้รถยนต์ราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
3. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ขอตั้งงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ
4. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐกำหนด ให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้อนุมัติในหลักการในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัย

รถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ/หน่วยงาน ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีการกักจอดในพื้นที่และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาก่อน

กลุ่มที่ 2 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจสำหรับรถยนต์

ราชการที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติ และหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหาย ผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและหรือจำนวนมาก ดังนี้

- 2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถยนต์ฉุกเฉิน รถยนต์บรรเทาสาธารณภัย รถยนต์ดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกักติดตามจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย รถยนต์ที่ใช้ในการกักและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น
- 2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรเทาทุกข์และหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถยนต์บรรทุกสารเคมี รถยนต์ บรรทุกก๊าซ เป็นต้น
- 2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถยนต์บัสโดยสารจำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่มที่ 3 อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการนอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถยนต์ที่ส่วนราชการ/หน่วยงานจดทะเบียนและใช้งาน อยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ

เพื่อให้การทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจเป็นไปโดยเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน และค่าเบี้ยประกันภัยคุ้มค่ากับความคุ้มครองที่จะได้รับและไม่เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณโดยไม่จำเป็น ประกอบกับกรณีความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยนต์ราชการ ตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 ได้ให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ในกรณีที่กระทำละเมิดต่อบุคคลภายนอก หากการกระทำนั้นเกิดจากความประมาทเลินเล่อธรรมดา หน่วยงานจะเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่หากเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง พนักงานขับรถยนต์ก็ต้องรับผิดชอบ ซึ่งเป็นความคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการก็ควรมุ่งเน้นให้ความคุ้มครองประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ จึงกำหนดประเภทของการทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

1. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 1 - 2 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

2. การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 300,000 บาทต่อคน

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่ขอทำประกัน ดังนี้

1. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสาร์รับส่งสัญญาณ เสาดตรวจวัดคุณภาพอากาศ
2. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้ว จะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เชื้อเพลิง สนามบิน สถานีขนส่ง
3. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร
4. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

รายการทรัพย์สินตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ประกอบไปด้วยรายการวัสดุ ครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเห็นว่า รายการวัสดุเป็นทรัพย์สินที่ใช้แล้วหมดไปไม่สมควรที่จะทำประกันภัย จึงกำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะรายการครุภัณฑ์ และสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

รายการครุภัณฑ์

รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนดราคามาตรฐาน ที่มีความเหมาะสมและสามารถเสนอขอจัดทำประกันภัยได้มี ดังนี้

- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์การเกษตร
- ครุภัณฑ์การแพทย์
- ครุภัณฑ์โฆษณา
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ
- ครุภัณฑ์โรงงาน

และรายการครุภัณฑ์ที่สำนักงบประมาณไม่ได้กำหนดราคามาตรฐาน

รายการสิ่งก่อสร้าง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบ หลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ โดยให้สิ่งก่อสร้างที่เป็นสถานที่ราชการภายในประเทศถือหลักประกันตนเองเว้นแต่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของ หรือ โรงงานของทางราชการทั่วไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดเอาประกันภัยได้

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดคำนิยามของคำว่า " สถานที่ราชการ" หมายถึง อาคารสำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่นที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักข้าราชการ

สิ่งก่อสร้างที่จะเสนอขอทำประกันภัยเพื่อให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาให้ความเห็นชอบจึงต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไม่อยู่ในความหมายของคำว่า สถานที่ราชการและ ไม่เป็นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่วไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดเอาประกันภัยได้แล้ว

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

กรมธนารักษ์ สำนักบริหารจัดการฐานข้อมูลทรัพย์สิน

โทร 0 2298 6096 โทรสาร 0 2298 5484

www.treasury.go.th



กรมพัฒนาที่ดิน
17371
เลขที่
วันที่ 26 ต.ค. 52
เวลา 13.47 น.

ที่ กค 0406.4/ ๑366

กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม 6 กทม.10400

20 ตุลาคม 2552

กองคลัง
เลขรับที่ 7692
วันที่ 27 ต.ค. 2552
เวลา 11.15 น.

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัย

เรียน อธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ล)5843 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548 และ ส่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/ว 349 ลงวันที่ 8 กันยายน 2548
3. หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และการประกันภัยรราชการ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เวียนข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรราชการให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากส่วนราชการได้หารือแนวทางปฏิบัติ เกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยว่า ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีความเข้าใจ ที่ถูกต้องและชัดเจนยิ่งขึ้นจึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้

1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดคำนิยามคำว่า "การพัสดุ" หมายความว่า การจัดทำเอง การซื้อ การจ้าง การจ้างที่ปรึกษา การจ้าง ออกแบบและควบคุมงาน การแลกเปลี่ยน การเช่า การควบคุม การจำหน่าย และการดำเนินการอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ซึ่งกรณีการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นการดำเนินการตาม พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และการจัดทำประกันภัยรราชการ เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น การจัดทำประกันภัยทั้ง 2 กรณีจึงไม่อยู่ในความหมายของ "การพัสดุ" และไม่ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้อง ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและราชการนั้น ให้ส่วนราชการคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง 3 เรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

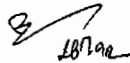
ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

เสนอ กค.



(นางนันทารัตน์ บุญเพชร)

หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ

รักษาราชการแทนเลขานุการกรม

- E-mail ทุกหน่วยงาน
- ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ (๓๔๓๗๖)
- กลุ่มพัสดุ



(นางอัยยิทธิการ ศรีสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

27 ต.ค. 2552

สำนักกฎหมาย

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทรศัพท์. 0-2273-9984

www.cgd.go.th



บันทึกข้อความ

กองคลัง (ฝ่ายบริหารทั่วไป)
เลขรับที่ ๑๒๕๐๖
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๖
เวลา ๑๓.๕๓

ส่วนราชการ กลุ่มพัฒนาระบบงานคลัง โทร. ๑๒๖๙
ที่ กษ ๐๘๐๓.๐๒/ ๒๓๕๕ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
เรื่อง ข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัย
รพระราชการ

เรียน ผอ.กค.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือถึง อธพ. เรื่อง ข้อความ
เข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรพระราชการ

(นางสาวปภาดา พุรังษีโรจน์)

ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบงานคลัง

ลงนามแล้ว

(นางกัญญากัด ทองจันทร์)

ผู้อำนวยการกองคลัง