



ข่าวกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กองเกษตรสารสนเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โทร. 0 2281 0859 โทรสาร 0 2281 0859 E-mail: moacnews@gmail.com



ครั้งที่ 522/2553

22 กันยายน 2553

เกษตรฯ เร่งดันโครงการปรับปรุงสุขอนามัยท่าเทียบเรือสตูล วางให้เป็นแหล่งวัตถุดิบฮาลาลระดับภูมิภาค รักษาตลาดสินค้าสัตว์น้ำส่งออกตามกฎหมาย IUU ควบคุมเชื่อมโยงการค้าเพื่อนบ้านตามยุทธศาสตร์สามเหลี่ยมเศรษฐกิจ

นายนิกร จำนง ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เตรียมดำเนินโครงการปรับปรุงสุขอนามัยท่าเทียบเรือประมงสตูล ซึ่งอยู่ในความดูแลขององค์การสะพานปลา เนื่องจากท่าเรือดังกล่าวเป็นแหล่งขึ้นปลาที่มีความสำคัญแห่งหนึ่งของจังหวัดสตูล ด้วยสภาพร่องน้ำที่ไหลผ่านมีความลึกเพียงพอต่อการนำเรือเข้าออก ประกอบกับที่ตั้งของตำบลท่ามะดง อยู่ใกล้แหล่งท่าประมงกว่าพื้นที่อื่นๆ ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย ย่นระยะเวลาในการเดินเรือ อีกทั้งการขนถ่ายสัตว์น้ำโดยใช้ถนนสายสตูล-ท่ามะดง ซึ่งเป็นเส้นทางสายเศรษฐกิจเชื่อมโยงไปยังทางหลวงสายหลักต่างๆ ทำให้สัตว์น้ำมีคุณภาพดี จำหน่ายได้ราคาสูง โดยเรือที่เข้ามาใช้บริการส่วนใหญ่เป็นเรือ 2 สัญชาติ คือ ไทย-มาเลเซีย รวมถึงมีการขนส่งสินค้าลงเรือเพื่อส่งไปจำหน่ายที่ประเทศมาเลเซียอีกด้วย

สำหรับโครงการปรับปรุงสุขอนามัยท่าเทียบเรือประมงสตูล มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งวัตถุดิบให้กับโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล สอดคล้องกับแผนการฟื้นฟูเศรษฐกิจและการลงทุน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการพัฒนาพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ปี 2552-2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2553 ที่เล็งเห็นว่าภาคใต้เป็นแหล่งวัตถุดิบด้านการประมงที่สำคัญของประเทศ จึงสามารถสร้างโอกาสเป็นแหล่งผลิตผลิตภัณฑ์ฮาลาลระดับคุณภาพของภูมิภาคได้อีกด้วย รวมทั้ง ยังเป็นส่วนส่งเสริมการขยายตัวทางการค้าตามโครงการสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) ให้เกิดความก้าวหน้าในส่วนของยุทธศาสตร์ Logistic สอดคล้องกับแผนการพัฒนาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ตามแผนการพัฒนาพื้นที่พิเศษฯ ดังที่กล่าวไปข้างต้น เนื่องจากพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ มีความได้เปรียบทางกายภาพที่เปิดสู่ทะเลทั้งสองฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน รวมถึงมีโครงข่ายคมนาคมขนส่งทั้งทางรถไฟและถนนเชื่อมโยงกันอย่างสะดวก ถือเป็นเส้นทางการค้าหลักระดับประเทศเพื่อนบ้านที่สำคัญที่สุดของประเทศ โดยมีมูลค่าการค้ารวมกันถึง 2.69 แสนล้านบาทต่อปี คิดเป็นร้อยละ 70 ของการค้าชายแดนของประเทศ

นอกจากนั้น ยังเป็นส่วนสนับสนุนกลยุทธการพัฒนาสะพานเศรษฐกิจสตูล-สงขลา เพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมถึงกฎระเบียบ IUU เพื่อรักษาตลาดสินค้าสัตว์น้ำส่งออกโดยเฉพาะสหภาพยุโรปซึ่งมีมูลค่ากว่า 13,000 ล้านบาทในแต่ละปี ตลอดจนรองรับธุรกิจประมงที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น ช่วยให้มีสถานที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอ ลดเวลาและค่าใช้จ่ายที่สูญเสียในระหว่างรอการขนถ่ายสัตว์น้ำ และยังมีประโยชน์เกี่ยวเนื่องตามมาจากการปรับปรุง

ท่าเรือ คือ อุตสาหกรรมต่อเนื่องกับการประมงต่างๆ อาทิ ห้องเย็น โรงน้ำแข็ง โรงงานแปรรูป ตู้เรือ คานเรือ ตลอดจนมีการใช้จ่ายเงินเพื่อจัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์และเครื่องอุปโภคบริโภคในการทำประมงเฉลี่ยเที่ยวละไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท เป็นการสร้างงานในท้องถิ่นและยกระดับรายได้ชาวประมง ไปพร้อมๆ กับการยกระดับเศรษฐกิจของจังหวัดสตูลโดยรวมด้วย

นายนิกร กล่าวต่อไปว่า เบื้องต้นได้วางงบประมาณของโครงการฯ ไว้ที่ประมาณ 300 ล้านบาท จากการสนับสนุนของจังหวัดสตูล เพื่อดำเนินงาน 2 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนที่ 1 การจัดสร้างท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าประมงและเกษตร อาทิ การจัดสร้างท่าเทียบเรือ เชื้อนกมันดิน ระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ระบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ส่วนที่ 2 การปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเทียบเรือเดิม อาทิ ขยายโรงคลุมท่าเทียบเรือ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบผลิตน้ำสะอาดเพื่อล้างสัตว์น้ำให้ได้มาตรฐานสุขอนามัย ซึ่งหากปรับปรุงตามแนวทางข้างต้น จะเกิดผลตอบแทนทางเศรษฐกิจหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นการมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายและจำหน่ายสินค้าสัตว์น้ำอย่างเพียงพอ ได้มาตรฐานทั้งด้านบริการ และด้านสุขอนามัย สอดคล้องกับข้อกำหนดและเป็นที่ยอมรับของประเทศ ผู้นำเข้าสินค้าสัตว์น้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการรักษาตลาดส่งออกสินค้าประมงและผลิตภัณฑ์ประมงของไทยซึ่งปัจจุบันมีมูลค่าเกือบ 20,000 ล้านบาท ไปได้ รวมถึงเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้า โดยการเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาคุณภาพสัตว์น้ำ ลดการสูญเสียจากกระบวนการขนถ่ายหลังการจับ อีกทั้งยังช่วยให้ส่งออกสินค้าเศรษฐกิจมีความสะดวกรวดเร็ว ด้วยสถานที่รองรับตู้คอนเทนเนอร์ที่เพียงพอ และท่าเรือขนส่งที่ใกล้เส้นทางเดินเรือพาณิชย์ เป็นส่วนช่วยในการสนับสนุนการค้าชายแดนของไทยอีกทางหนึ่ง ส่วนผลตอบแทนทางสังคมนั้น จะก่อให้เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นมากยิ่งขึ้น ผู้บริโภคภายใต้บริโภคสินค้าสัตว์น้ำที่มีคุณภาพ และยังลดปัญหาสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการจัดการเรื่องระบบบำบัดน้ำเสีย และจำกัดขยะอย่างมีมาตรฐาน ขณะเดียวกันชาวประมงในพื้นที่จังหวัดสตูล และจังหวัดใกล้เคียง ยังสามารถนำเรือประมงเข้ามาขนถ่ายสัตว์น้ำใกล้บ้าน ไม่ต้องเดินทางไปดูแลสัตว์น้ำในจังหวัดอื่น เป็นการลดค่าใช้จ่ายและปัญหาครอบครัวอีกด้วย

สำหรับความคืบหน้าของโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2553 ที่มอบหมายให้องค์การสะพานปลาเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานในส่วนดังกล่าว เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาตามขั้นตอน ก่อนเสนอขออนุมัติโครงการต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพื้นที่พิเศษ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (รชต.) และดำเนินการต่างๆ ตามลำดับขั้นตอนต่อไป อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจเบื้องต้นพบว่า ได้รับความร่วมมือจากชาวประมงและผู้ประกอบธุรกิจในพื้นที่ ตลอดจนหน่วยราชการในจังหวัดสตูลเป็นอย่างดี เนื่องจากอุตสาหกรรมประมงจัดเป็นแหล่งรายได้หลักประการหนึ่งของจังหวัดสตูล